

LOGOSOL

E-twin

Instructions complémentaires d'assemblage



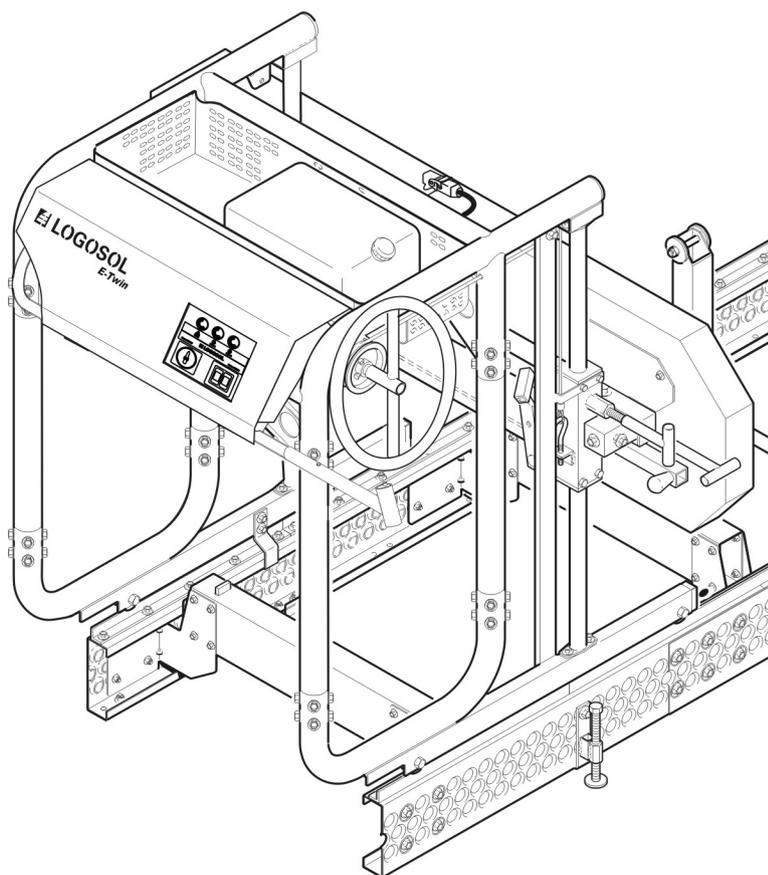
Lisez ces instructions ainsi que le manuel standard avant de commencer à utiliser cet équipement.



Ce manuel contient des consignes de sécurité.



Avertissement ! Le non-respect des instructions peut provoquer des blessures graves.



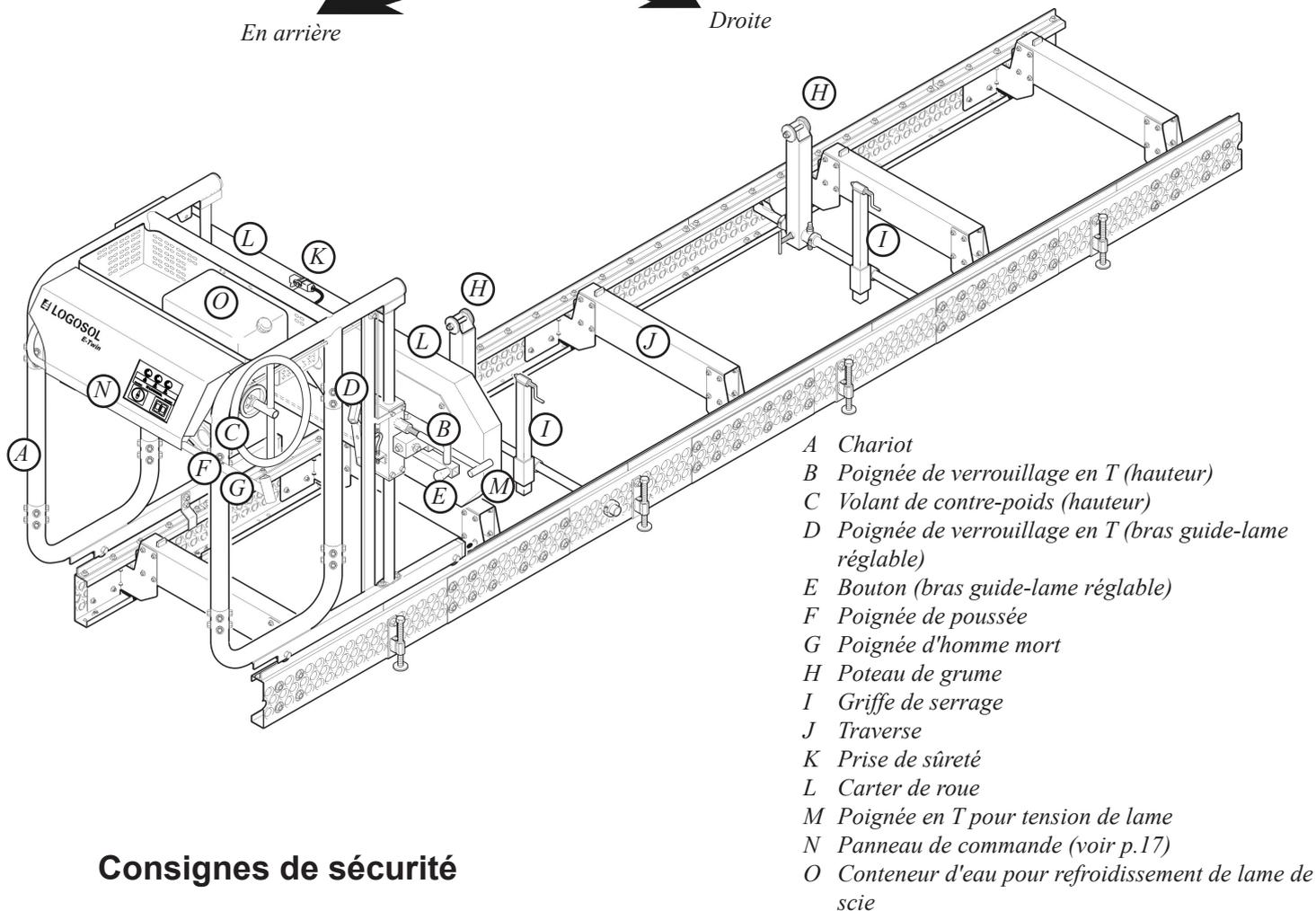
Vue d'ensemble et directions

Gauche

En avant

En arrière

Droite



- A Chariot
- B Poignée de verrouillage en T (hauteur)
- C Volant de contre-poids (hauteur)
- D Poignée de verrouillage en T (bras guide-lame réglable)
- E Bouton (bras guide-lame réglable)
- F Poignée de poussée
- G Poignée d'homme mort
- H Poteau de grume
- I Griffes de serrage
- J Traverse
- K Prise de sûreté
- L Carter de roue
- M Poignée en T pour tension de lame
- N Panneau de commande (voir p.17)
- O Conteneur d'eau pour refroidissement de lame de scie

Consignes de sécurité



Pour votre propre sécurité, n'utilisez pas l'équipement tant que vous n'avez pas lu et compris l'intégralité de ce manuel, du manuel E-Twin et du manuel Norwood.



Utilisez des gants de protection pour monter les composants lourds. Risques de coupures.



⚠ Avertissement : un assemblage incorrect peut causer des blessures mortelles.

⚠ Risque de décharge électrique

⚡ Seuls les électriciens qualifiés peuvent connecter les moteurs électriques et ouvrir le système électrique.

⚡ La machine doit être connectée via un disjoncteur à courant résiduel si elle est utilisée en extérieurs ou dans une pièce non chauffée.

Assemblage, conversion E-Twin LumberMate

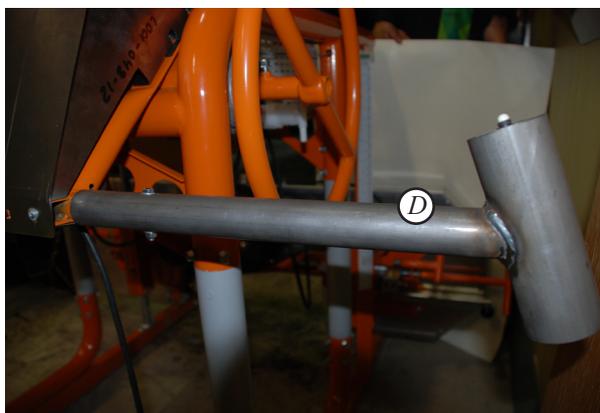
Démontage :

1. Retirez le capot de ressort (pièce 137).
2. Retirez le carter arrière entre le moteur et les roues (ce carter n'est pas dans le manuel standard mais il est décrit dans le manuel complémentaire Normwood pour la CE.)



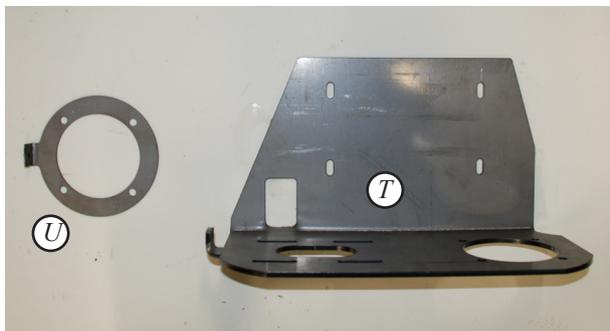
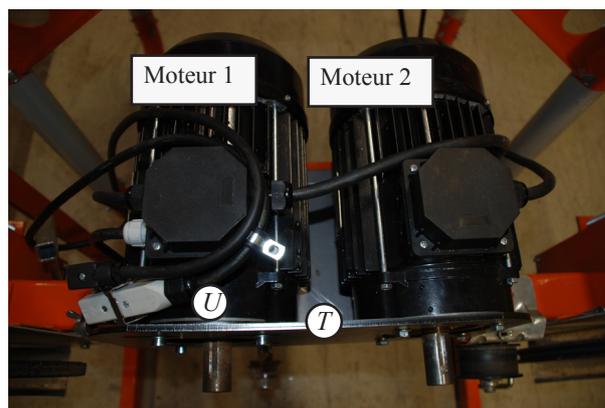
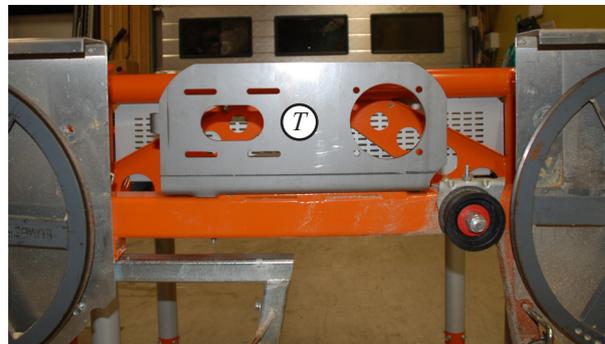
Montage du panneau de commande

3. Vissez les plaques (P et Q) ensemble pour qu'elles maintiennent le panneau de commande, comme sur l'image (4 vis M6X16, 4 écrous de blocage M6). Certaines plaques sont pré-assemblées).
4. Retirez la poignée en caoutchouc noire et installez la poignée de poussée et la poignée d'homme mort (D).
5. Vissez le panneau de commande (N) sur les plaques (4 vis M6X20).
6. Installez les plaques et le panneau de commande en utilisant les vis qui maintiennent le cadre tubulaire de la poignée de poussée. Installez les carters latéraux (R) en utilisant les mêmes vis.
7. Montez le couvercle (S) sur le panneau de commande en utilisant 5 vis M6X16 en haut et deux vis à tête (4.2x16) avec des rondelles contre le cadre tubulaire de la poignée de poussée.
8. Installez la prise de connexion électrique (S2) sur le dessous de la plaque couvercle (4 vis M5X16, 4 rondelles M5).



Montage des moteurs

9. Montez le support de moteur (T) sur la plate-forme de moteurs entre les roues de la scie à ruban. Les rondelles plates sont placées sur le dessous de la plate-forme de moteurs (4 vis M8X25, 4 écrous M8, 4 rondelles dentées M8, 4 rondelles plates)
10. Placez la barre filetée dans la bague de tension de courroie (U) avec un écrou de chaque côté de la languette angulaire. Serrez les écrous à fond. Placez la barre filetée dans le support de moteurs comme sur l'image ci-dessous et vissez l'écrou papillon de deux tours.
11. Montez le moteur 1, qui comporte une électrovalve et une prise de sûreté pré-assemblées. Ce moteur doit être installé du côté droit, avec la bague de tension de courroie (U) située entre la bride du moteur et le support du moteur (4 vis Allen M8x25).
12. Montez le moteur 2 dans le trou rond du support de moteur (4 vis à tête hexagonale M8X20).



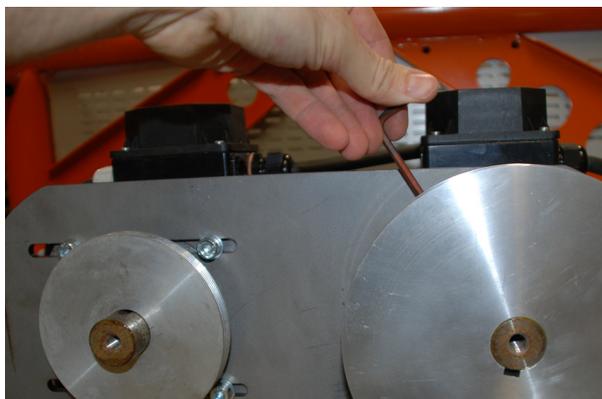
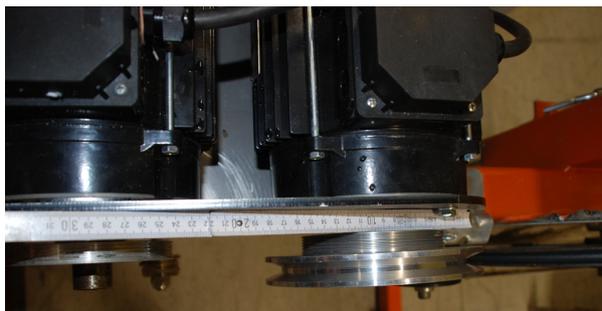
Installez la vanne de refroidissement par eau.

13. Retirez le bouchon du conteneur d'eau et poussez la vanne pré-assemblée à l'intérieur du conteneur.
14. Passez le tuyau en caoutchouc noir de l'électrovalve par le petit robinet d'équilibrage puis vers le bas, en direction de la buse de refroidissement de lame.
15. Installez les tuyaux et les câbles de manière à ce qu'ils ne risquent pas d'être pris dans la grume à scier. Assurez-vous qu'il y a suffisamment de jeu pour les positions la plus haute et la plus basse de la tête de scie.

Posez le couvercle (Y) derrière les poulies de courroie en utilisant deux M8X16 avec des écrous de blocage et des rondelles.

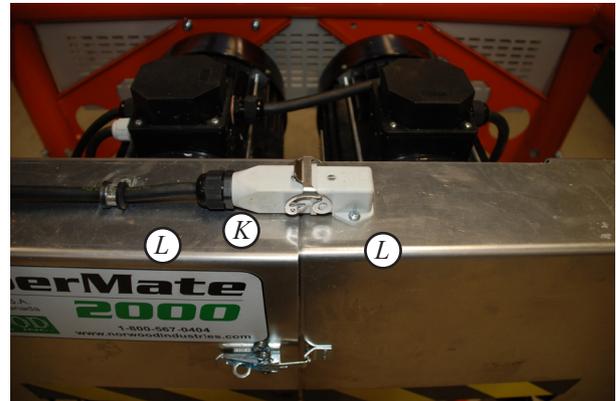
Montez les poulies de courroie sur les moteurs.

16. Installez les poulies de courroie comme sur l'image. Commencez par installer la poulie de courroie (V) du moteur 2. Assurez-vous que la rainure de la courroie trapézoïdale est dans l'alignement de la roue de scie à ruban.
17. Installez la poulie de courroie (X) du moteur 1 pour qu'elle soit dans l'alignement avec la poulie de courroie striée du moteur 2. Serrez les vis de blocage des poulies de courroie.



Installez la prise de sûreté (K) sur le carter de roues de la scie à ruban (L).

18. Unissez les deux parties du carter (L) par-dessus les roues de scie à ruban et fermez le verrou. Assurez-vous que la prise de sûreté est correctement verrouillée. Attachez le câble en plaçant le collier serti de caoutchouc sur le câble et en vissant le collier sur la partie droite du carter. Vous ne devriez plus pouvoir ouvrir le carter sans débrancher la prise de sûreté.



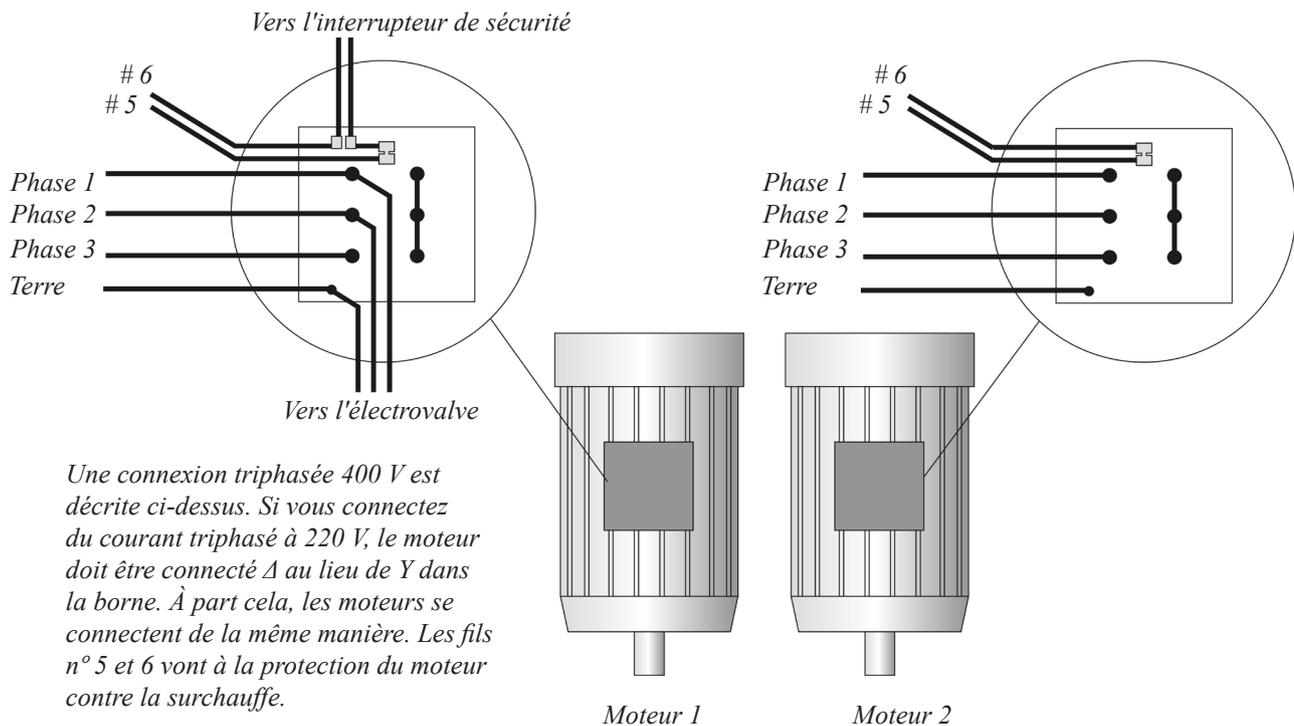
Vérifiez le sens de rotation des moteurs.

19. Faites connecter les moteurs comme sur le schéma du circuit figurant dans le manuel, par un électricien qualifié. L'image ci-dessous montre comment les fils doivent être connectés.

20. Après avoir monté la scierie comme indiqué dans ce manuel, mais sans les courroies ni la lame de scie : Connectez l'alimentation électrique et vérifiez que les ventilateurs de refroidissement des moteurs tournent dans le bon sens. Pour démarrer l'équipement, lisez le chapitre correspondant dans le manuel E-Twin. Remarque : le carter de roues doit être fermé et verrouillé quand vous testez la machine.

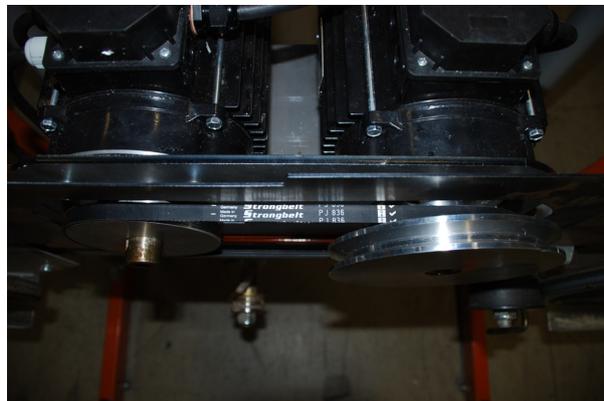
Si les deux moteurs fonctionnent mal : débranchez le câble électrique et tournez l'inverseur de phase dans la prise de connecteur / changez la place de deux phases dans le câble de connexion.

Si seulement un des moteurs ne fonctionne pas correctement, les phases dans la borne de ce moteur doivent être modifiées par un électricien qualifié.



Montage des courroies

21. Installez les courroies comme sur l'image.
22. Tendez la courroie trapézoïdale en soulevant la poulie intermédiaire de tension de courroie (voir le manuel standard).
23. Tendez la courroie striée en desserrant les quatre vis qui maintiennent le moteur 1 d'un tour, puis en tournant la vis papillon jusqu'à atteindre la tension de courroie voulue. Après le réglage, resserrez les quatre vis qui maintiennent le moteur.



Montez la lame de scie conformément aux instructions du manuel standard.

Connexion de la machine

Quand la machine est réglée conformément au manuel E-Twin, elle peut être connectée à la tension correcte (voir Caractéristiques techniques dans le manuel E-Twin).

Assurez-vous que la machine tourne dans le sens correct en vérifiant les ventilateurs de refroidissement des moteurs. Ils doivent tourner dans le sens contraire des aiguilles d'une montre vus de la zone de travail de l'opérateur. Comparez le sens de rotation avec l'étiquette collée sur le moteur.



